

VEETTURA: AUDI A2 con radiocomando originale

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posti sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino di predisposizione che si trova nel gommone originale posto sulla paratia vano motore lato passeggero in alto.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi al filo VERDE/NERO pos.11 nel connettore NERO a 12 vie alla centralina radoricevente fissata sotto lo sportello che si trova sotto la moquette dove si fissa il tappetino appoggiapiedi anteriore lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo ROSSO/VERDE pos.17 nel connettore NERO a 17 vie fissato sulla piastra porta connettori sotto lo sportello che si trova sotto la moquette dove si fissa il tappetino appoggiapiedi anteriore lato guida

BLOCCO MOTORE (Pompa carburante): interrompere il filo NERO/BLU pos.4 nel connettore GRIGIO a 10 vie dietro la paratia lato guida.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO/VERDE direttamente al blocchetto chiave.

CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZACRISTALLI ELETTRICI (per tutti gli allarmi tranne GT403/4): seguire lo schema n.4/B. Comandi negativi. Posizionare i dip switch in modo da avere il tempo di apertura di 1 sec. ed il tempo di chiusura di 30 sec.

Chiusura porte filo GRIGIO/VERDE pos.8. Apertura porte filo GRIGIO/VIOLA pos.7. I fili si trovano nel connettore NERO a 12 vie alla centralina in porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.2 nel connettore NERO a 12 vie alla centralina radoricevente fissata sotto lo sportello che si trova sotto la moquette dove si fissa il tappetino appoggiapiedi anteriore lato guida.

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo MARRONE/ROSA pos.11 nel connettore NOCCIOLA a 16 vie alla centralina radoricevente fissata sotto lo sportello che si trova sotto la moquette dove si fissa il tappetino appoggiapiedi anteriore lato guida.

NOTA 1: e' possibile installare l'allarme GT403/4 ma non il GT103.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403/4

1- Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.

2- ALTRI COLLEGAMENTI: seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

FILO GIALLO/GRIGIO: collegarlo al filo GRIGIO/VIOLA pos.7 (comando negativo deviatore in apertura porte con la chiave) nel connettore NERO a 12 vie alla centralina in porta lato guida.

FILO GIALLO/MARRONE: collegarlo a + 12 volt permanente.

FILO ROSSO/GRIGIO: collegarlo al filo MARRONE/BLU pos.4 (impulso positivo in apertura porte con radiocomando) nel connettore NERO a 12 vie alla centralina in porta lato guida.

FILO ROSSO/MARRONE: collegarlo al filo NERO pos.28 (comando positivo led originale in chiusura porte) nel connettore GRIGIO a 32 vie alla centralina in porta lato guida.

3- SET FUNZIONI ALLARME: con i fili VERDE/MARRONE e VERDE a massa e il filo GIALLO a positivo sottochiave presente selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**.....(n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita**.....(n.8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **negativa**.....(n.9 LED **spento**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **positiva**.....(n.10 LED **acceso**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita**.....(n.11 LED **spento**).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita**.....(n.12 LED **acceso**).

4- AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:

a- Verificare che tutti i fili siano collegati tranne il filo BLU/VIOLA che andrà collegato come descritto nel punto 5.

b- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

c- Chiudere il cofano le porte e il baule fisicamente.

d- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

e- **Aspettare 5 secondi.**

f- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).

5- ALZACRISTALLI ELETTRICI: se si desidera questa funzione al momento dell'inserimento dell'allarme, collegare il filo BLU/VIOLA dell'allarme al filo GRIGIO/VERDE (comando negativo chiusura porte + alzata vetri) **solo dopo aver effettuato l'autoapprendimento segnali auto.**

NOTA 2: l'allarme GT403/4 si inserisce anche con la chiave della serratura porta ma non si disinserisce.